

# **Importância do circuito equivalente**

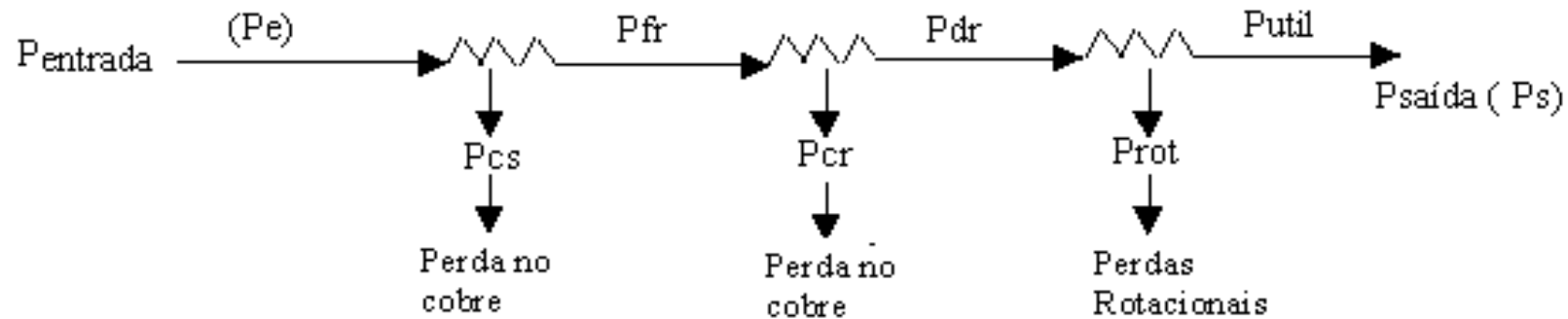
**Exercícios**

# Importância do circuito equivalente

---

- Com o circuito equivalente e seus respectivos parâmetros, podemos calcular diversas características de desempenho da máquina:
  - Relação Torque versus velocidade
  - Corrente de partida
  - Fator de potência
  - Rendimento

# Análise do circuito equivalente do MIT



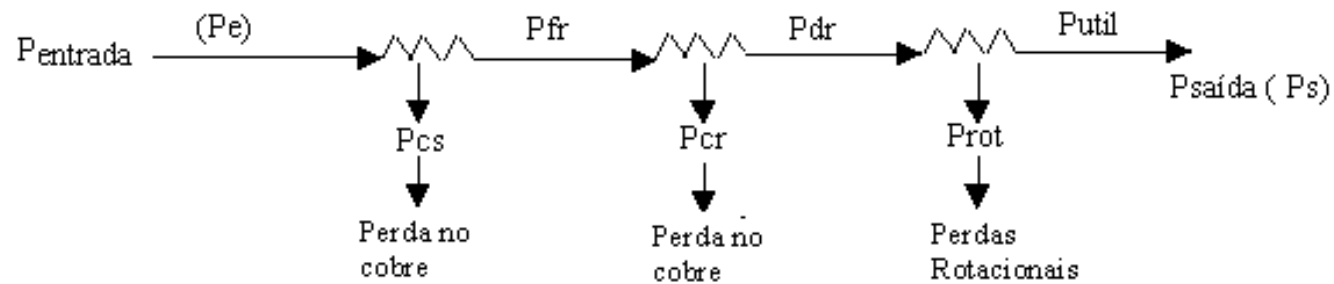
■ Potencia absorvida ou Potencia de entrada ou Potencia de linha  $P_e = 3V_s I_s \cos \varphi$

■ Perda no cobre do estator  $P_{cs} = 3R_s I_s^2$

■ Potencia fornecida ao rotor  $P_{fr} = P_e - P_{cs} = 3 \frac{R'_r}{s} I_s^2$

■ Perda no cobre do rotor  $P_{cr} = P_{fr} - P_{dr} = 3R'_r I_r'^2$

# Análise do circuito equivalente do MIT



- Potencia desenvolvida pelo rotor ou Potencia interna

$$P_{dr} = P_{fr} - P_{cr} = 3 \frac{R'_r}{s} (1-s) \cdot (I'_s)^2 = (1-s)P_{fr}$$

- Perdas rotacionais  $P_{rot} = P_o - P_{cs} = P_o - R_s \cdot (I_0)^2$

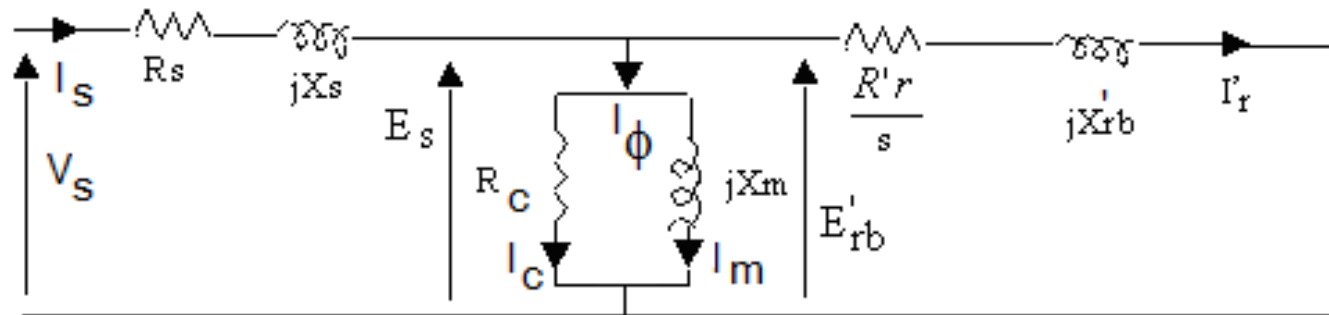
- Potência útil ou potência de saída ou potência no eixo  $P_s = P_{dr} - P_{rot}$

- Rendimento  $\eta (\%) = \frac{P_s}{P_e} \cdot 100$

## Exercício

Desenhe o circuito equivalente do motor de indução trifásico (MIT), em  $\Omega$  / fase, referido ao estator.

- Diga o significado das grandezas referentes a tensões e correntes
- Diga a representação física de cada um dos parâmetros (impedâncias)



## Exercício

---

a)

$V_s$  = modulo da tensão de fase nos terminais do estator;

$E_s$  = modulo da f.e.m induzida no estator, gerada pelo fluxo de entreferro;

$E'_{rb}$  = modulo da f.c.e.m induzida no rotor, situação de rotor bloqueado,  
referido ao estator;

$I_s$  = modulo da corrente de fase no estator;

$I_\emptyset$  = modulo da corrente de excitação;

$I_c$  = modulo da corrente de perdas no núcleo;

$I_m$  = modulo da corrente de magnetização;

$I'_r$  = modulo da corrente de fase no rotor, referido ao estator

## Exercício

---

b)

$R_s$  = resistência ôhmica que representa a perda joule na bobina do estator;

$X_s$  = reatância indutiva que representa a dispersão de fluxo na bobina do estator;

$R_c$  = resistência ôhmica que representa as perdas magnéticas no núcleo (Foucault, Histerese, Ruído...);

$X_m$  = reatância indutiva de magnetização;

$R'_r$  = resistência ôhmica que representa a perda joule na bobina rotor, referido ao estator;

$X'_{rb}$  = reatância indutiva que representa a dispersão de fluxo na bobina do rotor referido ao estator.

OBS:  $R'_r / s = R'_r + R_{carga}$  (resistência fictícia que representa o comportamento da carga em função do escorregamento).

## Exemplo 2

---

Um motor de indução trifásico, estator conectado em Y, 460 V, 1740 rpm, 60 Hz, 4 polos, rotor bobinado tem os seguintes parâmetros (por fase):

$$R_1=0,25 \Omega \qquad R_2'=0,2 \Omega$$

$$X_1=X_2'=0,5 \Omega \qquad X_m=30 \Omega$$

As perdas rotacionais são de 1700 W. Com o rotor curto-circuitado, encontre:

- (a)
  - (i) corrente de partida quando ligado a tensão nominal;
  - (ii) torque de partida;
- (b)
  - (i) escorregamento a plena carga;
  - (ii) corrente a plena carga;
  - (iii) razão entre as correntes de partida e de carga nominal;
  - (iv) fator de potência a plena carga;
  - (v) torque a plena carga;
  - (vi) eficiência interna e eficiência do motor a plena carga;
- (c)
  - (i) escorregamento para torque máximo;
  - (ii) torque máximo;
- (d) resistência que deve ser conectada por fase ao rotor para torque máximo na partida.



## Exemplo 2

### a) $I_1$ e $T_m$ na partida

$$V_1 = \frac{460}{\sqrt{3}} = 265,6 \text{ V/fase}$$

$$\text{Para } s = 1 \rightarrow Z_1 = R_1 + jX_1 + \frac{jX_m(R_2 + jX_2)}{R_2 + j(X_1 + X_m)}$$

$$Z_1 = 1,08 \angle 66^\circ \Omega \rightarrow I_{1,\text{partida}} = \frac{V_1}{Z_1} = \underline{\underline{245,6 \angle -66^\circ \text{ A}}}$$

$$\omega_s = \frac{1800 \times 2\pi}{60} = 188,5 \text{ rad/s} \quad V_{\text{th}} = \frac{265,6 \times j30}{0,25 + j30,5} \cong 261,3 \text{ V}$$

$$Z_{\text{th}} = R_{\text{th}} + jX_{\text{th}} = \frac{j30(0,25 + j0,5)}{0,25 + j30,5} = 0,55 \angle 63,9^\circ = 0,24 + j0,49 \Omega$$

$$I_2' = \left| \frac{V_{\text{th}}}{Z_{\text{th}} + Z_2'} \right| = \frac{261,3}{\sqrt{(0,24 + 0,2)^2 + (0,49 + 0,5)^2}} = 241,19 \text{ A}$$

$$T_{m,\text{partida}} = \frac{P_{\text{ag}}}{\omega_s} = \frac{3}{\omega_s} \frac{R_2' I_2'^2}{s} = \frac{3}{188,5} \frac{0,2 \times 241,19^2}{1} = \underline{\underline{185,17 \text{ N} \cdot \text{m}}}$$

## Exemplo 2

b)  $s$ ,  $I_1$ ,  $I_{1,\text{partida}}/I_{1,\text{nominal}}$ , FP;  $\eta_{\text{interno}}$  e  $\eta_{\text{real}}$  para carga nominal

$$s = \frac{n_s - n}{n_s} = \frac{1800 - 1740}{1800} = 0,0333 = 3,33\%$$

$$\text{Para } s = 0,0333 \rightarrow Z_1 = R_1 + jX_1 + \frac{jX_m(R_2/s + jX_2)}{R_2/s + j(X_1 + X_m)} = 6,2123 \angle 19,7^\circ \Omega$$

$$\text{FP} = \cos 19,7^\circ = 0,94$$

$$I_{1,\text{nominal}} = \frac{V_1}{Z_1} = 42,754 \angle -19,7^\circ \text{ A}$$

$$\frac{I_{1,\text{partida}}}{I_{1,\text{nominal}}} = \frac{245,9}{42,754} = 5,75$$

$$T_{\text{m,nominal}} = \frac{3}{\omega_s} \frac{R_2' I_2'^2}{s} = 163,11 \text{ N} \cdot \text{m}$$

## Exemplo 2

---

$$\eta_{\text{interno}} = 1 - s = 0,9667 = 96,67\%$$

$$\eta_{\text{real}} = ?$$

$$P_{\text{entrada}} = 3V_1I_1 \cos \theta_1 = 3 \cdot 265,6 \cdot 42,754 \cdot 0,94 = 32022,4 \text{ W}$$

$$P_{\text{saída}} = P_{\text{mec}} - P_{\text{rotacional}}$$

$$P_{\text{mec}} = T\omega_{\text{mec}} = 163,11 \cdot 1749 \cdot \frac{2\pi}{60} = 29721 \text{ W} = (1-s)P_{\text{ag}} = (1-s)T\omega_{\text{syn}}$$

$$P_{\text{saída}} = 29721 - 1700 = 28021$$

$$\eta_{\text{real}} = \frac{28021}{32022,4} = 87,5\%$$

## Exemplo 2

---

c)  $s$  para  $T_{\text{máx}}$  e  $T_{\text{máx}}$

$$s_{T_{\text{máx}}} = \frac{R_2'}{\sqrt{R_{\text{th}}^2 + (X_{\text{th}} + X_2')^2}} = 0,1963 = 19,63\%$$

$$\frac{T_{\text{máx}}}{T_{\text{nominal}}} = \frac{431,68}{163,11} = 2,65$$

$$T_{\text{máx}} = 3 \frac{1}{2\omega_s} \frac{V_{\text{th}}^2}{R_{\text{th}} + \sqrt{R_{\text{th}}^2 + (X_{\text{th}} + X_2')^2}} = 431,68 \text{ N} \cdot \text{m}$$

d)  $R_{\text{externo}}$  para que  $T_{\text{máx}}$  ocorra com  $s = 1$ .

$$s_{T_{\text{máx}}} = \frac{R_2' + R_{\text{externo}}}{\sqrt{R_{\text{th}}^2 + (X_{\text{th}} + X_2')^2}} = 1 \Rightarrow R_{\text{externo}} = 0,8186 \Omega/\text{fase}$$